Nuevos en el foro y el mundo Niva

ACelesP



Nuevos en el foro y el mundo Niva

Fri 22 Apr, 2016 10:41 am

Hola a todos! Hace poco compramos un Niva modelo '94 2121, a pesar de tener conocidos que tienen hace tiempo estos vehículos, no somos grandes conocedores
Les agradeceria si alguien tiene informacion sobre la fusilera y todo lo q es cables abajo del tablero, ya q el Niva nuestro tiene muchos cables sueltos abajo del tablero y donde va el estéreo y no sabemos para qué son. Las luces exteriores e interiores andan bien, el cuentavueltas, indicadores de nafta, aceite, temperatura y voltaje al parecer funcionan (aunque no sabemos si correctamente, alguna forma de verificarlos?), pero el velocímetro no funciona, alguna manera de hacerlo andar?
Les agradezco cualquier dato q me puedan brindar al respecto.
Muy buenos los temas del foro!!

Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"





ivancho



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Fri 22 Apr, 2016 5:18 pm

Hola bienvenidos al foro!!! y al mundo de las Nivas!
Si el velocimetro no funciona , puede ser que estè cortada la tripa del velocimetro, si es asi cambiar por uno nuevo y hay veces que se desgasta la rosca de aluminio que està en la caja!!! y no agarra bien, pero espero no sea eso!!!.

Te paso los datos de la fusilera!!, podes buscar mas datos con el buscador de la pàgina.

Va una descripcion sacada del libro de mantenimiento:

Imagen

Circuitos protegidos por los fusibles
N° fusible Circuito protegido
1 (16A) Motor eléctrico del ventilador del calentador
Relé (devanado) de los limpiafaros y de los motores eléctricos de limpiafaros a todas las posiciones de la escobilla, excepto la posición de partida.
Relé (devanado) de la conexión de calentamiento de la luneta trasera. Motores eléctricos del limpia/lavaluneta. Motor eléctrico del lavaparabrisas

2 (8A) Relé y el motor eléctrico del limpiaparabrisas.
Lámparas de indicadores de dirección y el relé-ruptor de indicadores de dirección y de señalización de emergencia (en el régimen de indicación de dirección).
Avisador de indicadores de dirección.
Pilotos posteriores (luz de la marcha atrás).
Devanado de excitación del generador (al arrancar el motor).
Avisador de conexión del bloqueo del diferencial en la caja de transferencia. Avisador de conexión del freno de estacionamiento
Avisador del desarreglo del sistema de frenos de servicio.
Avisador de la presión mínima de aceite.
Indicador de la temperatura del líquido en el sistema de refrigeración del motor.
Indicador del nivel de combustible con el avisador de reserva de combustible.
Avisador del estado de sistemas de alimentación eléctrica.
Avisador de la apertura de la mariposa de aire del carburador.
Tacómetro

3 (8A) Faro izquierdo (luz de carretera)
Avisador de conexión de la luz de carretera

4 (8A) Faro derecho (luz de carretera)
5 (8A) Faro izquierdo (luz de cruce)
6 (8A) Faro derecho (luz de cruce)
7 (8A) Faro delantero izquierdo (luz de posición)
Piloto trasero derecho (luz de posición)
Pilotos de iluminación de la matrícula
Avisador de conexión de las luces de posición

8 (8A) Faro delantero derecho (luz de posición)
Piloto trasero izquierdo (luz de posición)
Lámpara iluminación de tablero de instrumentos
Cuadro de iluminación de las palancas de mando de calentador
Lámpara de iluminación del encendedor
Lámparas de iluminación de los interruptores y conmutadores

9 (16A) Indicadores de dirección y el relé-ruptor de indicadores de dirección y de señalización
de emergencia en el régimen de señalización de emergencia
Elemento de calefacción de la luneta trasera y del relé (contactos) de su conexión

10 (16A) Bocina
Portalámpara de conexión de la lámpara portátil
Plafones de alumbrado del salón
Pilotos traseros (lámparas del señal-stop)

11 (8A) Reserva
12 (8A) Reserva
13 (8A) Pilotos posteriores (lámparas de luz antiniebla)
Motores eléctricos de limpiafaros en el momento de arranque y en los momentos
de pasaje de las escobillas de su posición de partida
Relé (contactos) de limpiafaros
Motor eléctrico del lavafaros

14 (16A) Reserva
15 (16A) Reserva
16 (8A) Reserva*

Espero te sirva.
Abrazos


Last edited by ivancho on Fri 22 Apr, 2016 9:15 pm, edited 1 time in total.

NIVA 1.7 Blanca casi DAKAR
Rosario (Santa Fé)
Socio: 1191




rufus



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Fri 22 Apr, 2016 6:34 pm

Bienvenidos al mágico mundo de Niva, han comprado un vehículo que viene con muchos plus extras, muchos buenos amigos por todo el mundo y muchas enseñanzas sobre mantenimiento automotriz, todo esto lo encontrarán en estas páginas.

José

Lima, PERU
jose_garcia_hozbor@yahoo.com.ar

Nivero hasta el tuétano.



ACelesP



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Fri 22 Apr, 2016 7:02 pm

Muchisimas gracias x la informacion y la bienvenida!!!


Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"




TITOMARTIN



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Fri 22 Apr, 2016 11:06 pm

HOLA
bienvenido "PONETE COMODO, ESTAS EN TU CASA "
veo que ya tre han contestado
en la zona de descargas tienes mucha info.-
mas dudas. no dudes en consultar.-

...
ERAGMARTIN@GMAIL.COM
MORON
BUENOS AIRES

ARGENTINA
SOCIO Nº 1674



jrazutro



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Sat 23 Apr, 2016 4:30 am

Hola ACelesP:
Bienvenidos al foro!
Si el velocimetro no funciona, posiblemante este cortada la "tripa" (ya lo dijo Ivancho!). Se puede reemplazar por la del Fiat 125. Si son de Bs As, Ariel, de servicioslada.com.ar tenía el repuesto original.

Saludos.

José Luis.
Niva '93 1600 c.c.
Plottier, Neuquén, Argentina.



ACelesP



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Sat 23 Apr, 2016 5:55 pm

Somos de Trelw, Chubut, pero de todas maneras gracias x la información Jose Luis!

Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"



ACelesP



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Mon 25 Apr, 2016 10:36 am

Hola de nuevo! Tengo nuevas consultas, busqué en el foro repuestos alternativos para el levantacristales y la manija de las puertas y encontré que sirven los de Fiat 125, para los paneles será igual? De casualidad encontré en MercadoLibre en una publicación de venta de paneles de 147 que alguien preguntaba si servían para Niva, pero no tenía respuesta.
Otra pregunta, alguien sabe cómo es el mecanismo completo del levantacristales? Porque cuando sacamos los paneles nos encontramos con que las roldanas estaban sueltas abajo y no tenemos idea de cómo van; si tienen un esquema o imagen de cómo es se los agradezco!
Por último, cuando compramos el Niva parecía que el reloj que marca el nivel de nafta andaba bien, pero ahora llenamos el tanque y la aguja no se movió, posibles causas? Si hay que cambiar alguna parte, repuestos alternativos?
Eso es todo por ahora, seguramente mas adelante volveré a publicar alguna/s otra/s consulta/s 😁
Gracias x tomarse el tiempo de contestar! Nos hace mucho más fácil este camino de conocer a nuestro Niva 😆

Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"





ivancho



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Mon 25 Apr, 2016 8:18 pm

Hola como estas este video te va a ser de mucha ayuda

https://www.youtube.com/watch?v=GE0vgtaKdLs

Con respecto al tema de la aguja puede que sea que se quedò pegado el flotante que va en el tanque de combustible. No creo que estè roto, hay que sacarlo y ver que pasò, si estaba pegado pueda que la misma nafta lo despegue y vuelva a marcar correctamente. Tanque vacìo quedo en posicion baja dale unos dias haber si se despega solo, sino a desarmar

NIVA 1.7 Blanca casi DAKAR
Rosario (Santa Fé)
Socio: 1191





sergio_antonelli



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Mon 25 Apr, 2016 8:23 pm

Bienvenidos, con un poco de paciencia y empeño la dejaran en condiciones. La máquina del levantavidrio le va la del fiat 600, lleva la muestra a una casa de repuestos fiat y seguro la conseguís. En cuanto a los paneles de puerta no te puedo ayudar, pero son son faciles de hacer con una placa fina o cartón prensado.
En cuanto a las poleas fijate acá es el álbum de despiece.
En este enlace esta el manual de taller que te sera de utilidad. Manual de mantenimiento
manual de taller motor 1.6

Sergio Fabian Antonelli
Río Cuarto - Pcia. de Córdoba - Argentina
LU4HSF



ACelesP



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Mon 25 Apr, 2016 9:35 pm

Buenisimoo muchas gracias a todos!!

Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"



jrazutro



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Tue 26 Apr, 2016 11:54 am

Hola ACelesP:
Fijense en la sección compra-venta, el usuario Fabrifer, de Trelew, tiene un Niva para desguace, quizás consigas algún repuesto.

Saludos.

José Luis.
Niva '93 1600 c.c.
Plottier, Neuquén, Argentina.



ACelesP



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Tue 26 Apr, 2016 12:39 pm

Hola otra vez! Gracias a los q siguen aportando información, tengo nuevas dudas! Ahora con respecto a los aceites q lleva el Niva, para diferencial trasero y caja de cambio, cuales lleva? Son el mismo o son diferentes? Cualquier dato se agradece!

Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"



jrazutro



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Wed 27 Apr, 2016 12:37 pm

> **ACelesP wrote:**
> Hola otra vez! Gracias a los q siguen aportando información, tengo nuevas dudas! Ahora con respecto a los aceites q lleva el Niva, para diferencial trasero y caja de cambio, cuales lleva? Son el mismo o son diferentes? Cualquier dato se agradece!

Hola ACelesP:
Lleva el mismo aceite la caja de velocidades, la caja de transferencia/reductora, los diferenciales trasero y delantero y la caja de dirección, la viscosidad: 80W90 GL4 (si usas GL5 podrían gastarse prematuramente los sincronizadores de las velocidades).

El manual indica, para la caja de velocidades, 1.35 litros, hay comentarios antiguos que informan que esa cantidad es poca para la caja de 5ta, recomiendan inclinar el coche hacia el lado opuesto al tapón de carga para que ingrese mayor volumen de lubricante. Algunos recomiendan quitar la palanca de cambios y cargar aceite por esa abertura, 1.8 litros.

Podrías/n decirnos tu/sus nombre/s? es más agradable dirigirnos a José, Pedro o Juan que a un nick! Gracias!

Saludos.

José Luis.
Niva '93 1600 c.c.
Plottier, Neuquén, Argentina.



ACelesP



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Thu 28 Apr, 2016 9:46 am

Sí José Luis x supuesto! Mi nombre es Celeste, a veces escribo en singular y a veces en plural xq este "proyecto Niva" lo estoy realizando con mi marido, yo busco en internet las dudas y problemas q vamos teniendo y él es la parte práctica (la idea e iniciativa fue de él, yo fuí tomando interés de a poco)
Estamos muy contentos con nuestro "4x4 Super Extremo" (así le dicen nuestros hijos de 3 y 4 años) y éste foro es de mucha

ayuda para q de a poco lo vayamos dejando de 10 😀
El Niva ha despertado en mí las q yo creía inexistentes ganas de aprender a manejar, antes era algo q planeaba hacer x necesidad (al tener hijos es necesario), pero ahora veo al "Super Extremo" y me dan ganas de sacarlo a dar una vuelta! Jajaja 😆
Gracias x sguir respondiendo a la brevedad cada consulta q les hago, nos ayudan mucho!

Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"



jrazutro



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Thu 28 Apr, 2016 9:08 pm

Hola Celeste y Flia:
Deseamos disfruten su Niva, sabemos que son vehículos de 20 o más años, con los problemas que eso trae si no fueron mantenidos adecuadamente.

Los niños (y ustedes) seguramente disfruten mucho cuando se animen a meterse en lugares que un coche común no puede (si lo hacen, procuren ir acompañado de otro vehículo similar, porque puede empantanarse y así les ayuda a salir!)

Me llaman a cenar!

Saludos

José Luis.
Niva '93 1600 c.c.
Plottier, Neuquén, Argentina.



ACelesP



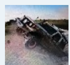
Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Mon 09 May, 2016 9:51 am

Hola otra vez! Les cuento que ya hemos tenido oportunidad de probar las capacidades del Niva y la verdad estamos muuy contentos!
El único problema es que, a pesar de poder andar en practicamente cualquier tipo de terreno, está flojo de "polenta", es decir, una subida empinada de ruta de ripio la tenemos que subir "en baja" xq sino no le dá la fuerza, y en ruta de asfalto, aunque no nos anda el velocímetro, estimamos que mas de 70km/h no levanta (probamos con vehiculos amigos atras o adelante nuestro y ellos nos decian a que velocidad ibamos).
Todos con los que hemos consultado que saben del tema (Niveros y/o mecanicos) nos dijeron que lo mas probable es que sea el carburador el que no esta andando correctamente, y que si lo queriamos cambiar x un alternativo podria funcionar el de Peugeot 404, pero no sabemos si es "ponerlo y salir andando" o hay q hacerle modificaciones.
Alguien sabe algo de ese tema? Si hay que modificar, qué? Otros alternativos y posibles modificaciones? Muchas gracias!!

Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"





pablosubo



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Mon 09 May, 2016 1:04 pm

El carburador de la niva es muy bueno, varia gente que corria rally lo hacía con el carburador original.
Yo en un momento tambíen estaba decidido a cambiarlo, fui con la plata y todo para cambiarlo y el carburista me dijo que estaba tirando la plata, que le diera una oportunidad de repasarlo... y la verdad es que quedó impecable.

Volviendo al tema de tu niva, hay varias cosas que tenes que revisar.
Primero una buena puesta a punto de todo el sistema de encendido, valvulas y carburación:
Ajuste de luz de válvulas.
Avance del distribuidor.
Revisar si el compensador de vacio y centrífugo estan funcionando correctamente
Carburación (solo al hacer carburación vas a poder evaluar si necesita un cambio o no).

Si pese a esto todavía la notas con falta de potencia, aca algunos carburadores, pero insisto, deja esto para la ultima opción.
La base del carburador admite solex, webber, caesa por lo que no hay problema.
El carburador que le va muy bien son los del Gol viejo... pero son dificiles de conseguir. Webber 450 o 460, Soles 34/34 o el 34cies...

El único problema es cualquier carburador q le pongas, te queda invertido el sistema de aceleración. La mejor solución para esto es cambiar el sistema de varillas (que en lo personal lo detesto) por uno de cable y solucionas el problema.
Me acueddo que Omar puso en su niva un Caesa monoboca y para seguir usando las varillas lo dio vuelta.
El problema era que en las bajadas el flotante no actuaba bien y se le ahogaba.

Te paso el post de cuando yo averigue por el cambio
viewtopic.php?f=1&t=6343&hilit=carburador+gol

Saludos!
P.

Pablo Subo. LU4BLO
Melancolico NSN
Ex hombre de las pantaneras rusas.
Ex Niva Verde 2001 1.7 C
Toyota LandCruiser BJ-70 mod 86
Bs. As. - Capital - Argentina



ACelesP



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Mon 09 May, 2016 4:20 pm

Gracias Pablo!
Algo que me olvidé de mencionar es la gran cantidad de nafta q está consumiendo, el flotante no funciona pero con tanque lleno (fuimos a una estacion de servicio y le cargaron nafta hasta q casi rebalsó,ja), y recorrimos entre 130 y 140 kilometros nada mas! Un poco a campo traviesa, en la arena y otro poco en ruta y camino de ripio. Nos dijeron q cuando se andaba en la arena consumia mas pero nos parecio excesivo, x suerte teniamos un bidón de 10litros lleno q nos sacó del apuro.
No quería dejar pasar este detalle ya q es muy probable q este ligado al problema antes mencionado,no?
Gracias!! 😁

Celeste y Flia.
"4x4 Súper Extremo"





rufus



Re: Nuevos en el foro y el mundo Niva

Mon 09 May, 2016 4:41 pm

Es mucho ese consumo, pero también es cierto que el andar sobre arena hace que el consumo sea mayor, mis Niva me rinden alrededor de 300 kilómetros por tanque en carretera y a una velocidad de 80 a 100, en ciudad rinde unos 240 kilómetros con un andar muy conservador. El consumo aumenta una barbaridad cuando pasó los 120.

Saludos

José

Lima, PERU
jose_garcia_hozbor@yahoo.com.ar

Nivero hasta el tuétano.



Post Reply   

30 posts 1 2 

Return to "Técnica"

Jump to 

WHO IS ONLINE

Users browsing this forum: No registered users and 17 guests

Board index Contact us  The team Delete all board cookies All times are UTC-03:00